

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.10.2019 № 1536

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

(с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от
06.03.2020 № 279, 10.04.2020 № 383, 21.05.2020 № 504, от 09.06.2020 № 632, от
22.07.2020 № 811, от 05.10.2020 № 1248, от 22.10.2020 № 1353)

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

Исполнитель программы	отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства)
Соисполнители программы	–
Участники программы	Отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел экономики и развития предпринимательства) Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС») Муниципальное казенное учреждение «Техцентр» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «Техцентр»)
Наименование подпрограмм	–
Цель программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование)
Задачи программы	приведение автомобильных дорог в нормативное состояние ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий увеличение протяженности автомобильных дорог организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах

	муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
Показатели программы	<p>доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2020 – 2030 годы, в т. ч.</p> <p>I этап – 2020 год</p> <p>II этап – 2021 – 2025 годы</p> <p>III этап – 2026 – 2030 годы</p>
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>2020 год – 279 304,6 тыс. руб. в.т.ч.:</p> <p>областной бюджет – 178 358,7 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 100 945,9 тыс. руб.</p> <p>2021 год – 235 168,8 тыс. руб. в.т.ч.:</p> <p>областной бюджет – 150 409,0 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 84 759,8 тыс. руб.</p> <p>2022 год – 235 539,9 тыс. руб. в.т.ч.:</p> <p>областной бюджет – 150 409,0 тыс. руб.;</p>

	<p>бюджет муниципального образования – 85 130,9 тыс. руб.</p> <p>2023-2030 годы – 230,9 тыс. руб. планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>увеличение общей протяженности автомобильных дорог</p> <p>увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>обеспечение транспортными услугами населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p>

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной

программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должны быть решены следующие задачи:

приведение автомобильных дорог в нормативное состояние;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

увеличение протяженности автомобильных дорог;

организация транспортного сообщения мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности реализации муниципальной программы.

№ п/ п	Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы	Единиц а измере ния	Количественное значение показателя эффективности реализации программы				
			1 этап	2 этап		3 этап	
			2020	2021	2022	2023 – 2025	2026 – 2030
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»							
1.	Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	52,5	54,0	65,5	85,5	86,0
2.	Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	единиц	1	1	1	3	4
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,8	4,0	4,0	12,2	23,5
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»							
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	3	2	2	2	1
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»							
5.	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	130,6	130,6	131,6	132,6	147,4
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»							
6.	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом	да/нет	да	да	да	да	да

Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»

7.	сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020	да/нет	да	да	да	да	да
----	---	--------	----	----	----	----	----

Источником информации достижения показателей эффективности программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»), 3-ДГ (мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

Методика расчета показателей эффективности программы

Показатель	Единица измерения	Источник информации	Расчет
------------	-------------------	---------------------	--------

Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	Результаты диагностики автомобильных дорог	$D_{т\#} = \frac{P_n}{P_o} \times 100 \% ,$ <p>где: Дн – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; Пн – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; По – общая протяженность автомобильных дорог.</p>
---	---	--	---

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:

увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

- 2020 год 1 этап – 52,5 %;
- 2025 год 2 этап – 85,5 %;
- 2030 год 3 этап – 86,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

- 2020 год 1 этап – 1,0 единицы;
- 2025 год 2 этап – 3,0 единицы;
- 2030 год 3 этап – 4,0 единица.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

- 2020 год 1 этап – 130,6 км;
- 2025 год 2 этап – 132,6 км;
- 2030 год 3 этап – 147,4 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- 2020 год 1 этап – 3,0 единицы;
- 2025 год 2 этап – 2,0 единицы;
- 2030 год 3 этап – 1,0 единица.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- 2020 год 1 этап – 3,5 км;
- 2025 год 2 этап – 12,2 км;
- 2030 год 3 этап – 23,5 км.

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф

узкоколейным железнодорожным транспортом.

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год;

II этап – 2021 – 2025 годы;

III этап – 2026 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового обеспечения программы представлен в Приложении.

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы
«Развитие транспортной системы»**

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс. руб.)					Исполнитель, участник программы	
		в том числе по годам						
		1 этап	2 этап		3 этап			
		2020	2021	2022	2023-2025	2026-2030		
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-		
	Бюджет муниципального образования	17067,3	16108,9	16748,4	-	-		
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-		
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-		
	Областной бюджет	1600,0	1600,0	1600,0	-	-		
	Бюджет муниципального образования	41854,8	39898,7	45132,8	-	-		
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-		
3. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-		
	Областной бюджет	73901,9	148809,0	148809,0	-	-		
	Бюджет муниципального	4409,9	995,4	6515,5	-	-		

	образования						
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
4. Проектирование и контроль качества ремонта, капитального ремонта, строительства автомобильных дорог, улиц и проездов, светофорных объектов.	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
5. Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецк Кировской области	Мероприятие в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»						
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	73548,1	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	662,7	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
6. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	

Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)

Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка							
7. Реконструкция автомобильной дороги по улице Революции	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
8. Реконструкция участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома № 37 до дома № 47	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
9. Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома № 3 до дома № 37	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
10. Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	3500,0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	

	источники						
11. Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	1350,0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	101,7	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
12. Ремонт автомобильной дороги к микрорайону Каринторф	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	25 000,0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	1881,7	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 1, в т.ч.:		241378,1	210912,0	218805,7	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	175400,0	150409,0	150409,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	65978,1	60503,0	68396,7	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»							
13. Оборудование автомобильных дорог ограждениями	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
14. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	

светофорных объектов	Бюджет муниципального образования	0	611,9	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
15. Приобретение специальных технических средств, имеющих функции фото- киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства Кировской области»						
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 2, в т.ч.:		0	611,9	0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	611,9	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»							
16. Строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	19285,0	7255,6	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
17. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	

	образования						
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
18. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
19. Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 3, в т.ч.:		19285,0	7255,6	0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	19285,0	7255,6	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»							
20. Предоставление субсидии для финансового обеспечения затрат некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, осуществляющей перевозку пассажиров	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	15515,0	13963,5	13963,5	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	

узкоколейным железнодорожным транспортом в границах муниципального образования							
Итого по задаче 4, в т.ч.:		15515,0	13963,5	13963,5	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	15515,0	13963,5	13963,5	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»							
21. Предоставление субсидии на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	2958,7	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	155,8	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
22. Приобретение карт маршрута регулярных перевозок	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	12,0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
23. Организация транспортного обслуживания населения	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	

	Бюджет муниципального образования	0	2425,8	2770,7	230,9	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	
Итого по задаче 5, в т.ч.:		3126,5	2425,8	2770,7	230,9	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	2958,7	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	167,8	2425,8	2770,7	230,9	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	
ВСЕГО, в т.ч.:		279304,6	235168,8	235539,9	230,9	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	178358,7	150409,0	150409,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	100945,9	84759,8	85130,9	230,9	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	